

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0051/LKKU/03/16

Č. j.: 1391-16-701

V Praze dne 18. 2. 2016



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### **Ochranná pásma**

**Nesměrového majáku L NDB,**

**Polohového návěstidla MKR,**

**Přibližovací světelné soustavy na letišti Kunovice LKKU**

### Článek I.

Ochranná pásma nesměrového majáku L NDB, polohového návěstidla MKR a přibližovací světelné soustavy zasahují nad katastrální území Kunovice (677345), Uherské Hradiště (772844), Kněžpole u Uherského Hradiště (667102)

### Seznam použitých zkratk

ÚCL	Úřad pro civilní letectví
NDB	nesměrový maják
MKR	polohové návěstidlo
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
RWY	dráha
THR	práh dráhy

### **Základní údaje**

Všechna letecká pozemní zařízení se nacházejí v blízkosti letiště Kunovice, jižně od města Uherské Hradiště. Jedná se o přibližovací světelnou soustavu za THR21, dva majáky NDB doplněné o polohové návěstidla MKR vzdálené přibližně 1 a 9 km v ose dráhy za THR21, samostatně stojící polohové návěstidlo MKR ve vzdálenosti cca 3 km v ose dráhy za THR21.

Souřadnice umístění NDB 1 km:

S-JTSK: X=1 183 474,96; Y=538 555,22

Souřadnice umístění NDB 9 km:

S-JTSK: X=1 176 356,32; Y=534 254,21

Souřadnice umístění MKR 1 km:

S-JTSK: X=1 183 474,65; Y=538 551,93

Souřadnice umístění MKR 3 km:

S-JTSK: X=1 181 552,00; Y=537 441,24

Souřadnice umístění MKR 9 km:

S-JTSK: X=1 176 355,15; Y=534 247,26

### **Popis ochranného pásma**

1. Ochranné pásmo **nesměrového majáku L NDB** je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

**Sektor A** – má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A:

- Terén musí být vyrovnán
- Nejsou přípustné jakékoliv stavby
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor B** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 25 m a 100 m. V sektoru B:

- Jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce
- Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním +3,8° (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
- Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu

**Sektor C** – má tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 100 m a 250 m.  
V sektoru C:

- Nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd.
  - Objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním  $+3,8^\circ$  (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země)
  - Je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu
  - Je minimální přípustná vzdálenost od osy antény:
    - Sdělovací vedení a vedení NN 100 m
    - Vedení vysokého napětí do 22 kV 150 m
    - Vedení vysokého napětí do 110 kV 200 m
    - Vedení velmi vysokého napětí nad 200 kV 300 m
    - Elektrifikace železnic 200 m
2. Ochranné pásmo **polohového návěstidla MKR** je tvořeno kruhem o poloměru 15 m se středem v ose antény. V tomto ochranném pásmu:
- Nesmí být zřizovány objekty nebo kovové předměty, které by zasahovaly do kuželové plochy se stoupáním  $18,5^\circ$  (1:3) s vrcholem v patičce antény
  - Musí být nejmenší přípustná vzdálenost pro vrchní slaboproudá a silnoproudá vedení 30 m
  - Lze půdu obdělávat neomezeně a osívat libovolné zemědělské plodiny
3. Ochranné pásmo **přibližovací světelné soustavy** je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy. Ochranné pásmo je délky 450 m.
- V tomto ochranném pásmu mohou být zřizovány objekty splňující požadavky na křehkost a lámavost a objekty sloužící k zajištění bezpečnosti letového provozu.

## **Vyhodnocení ochranných pásem**

### **1. Ochranné pásmo NDB 1 km**

V ochranném pásmu nesměrového majáku se nacházejí na východě sloupy s telefonním vedením, sloupy s nadzemním elektrickým vedením, rodinné domy výšky cca 7.5 metrů. Jižně do ochranného pásma zasahuje areál se stavebními stroji a sklady.

### **2. Ochranné pásmo NDB 9 km**

Do ochranného pásma nesměrového majáku zasahují okolo stojící vzrostlé stromy o výšce 13-30 m, domek čerpací stanice ČS II (výšky 7,8 m) spolu s anténou pro dálkový přenos dat (výšky 9,8 m), studna S II (výška střechy 1,6 m) a stožárová trafostanice (výšky 8 m). Dále do ochranného pásma v jižní části zasahuje vedení VN napájející soustavu vodárenských staveb.

### **3. Ochranné pásmo MKR 1 km**

Do ochranného pásma zasahuje nadzemní vedení umístěné na východ od stanoviště polohového návěstidla

Do ochranných pásem zbývajících zařízení vzhledem ke své poloze a charakteru ochranných pásem nezasahují žádné stabilní překážky.

#### **Závěr vyhodnocení OP:**

Veškeré prověření funkcionality zařízení je ověřováno pravidelným letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

#### **Článek II.**

#### **Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Aircraft Industries, a.s., letiště Kunovice 1177, 686 04 Kunovice, ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i nesměrový maják L NDB, polohové návěstidlo MKR a přibližovací světelná soustava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis

L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem nesměrového majáku L NDB, polohového návěstidla MKR a přibližovací světelné soustavy ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

K návrhu opatření obecné povahy byla podána jedna námitka, kterou podal vlastník nemovitostí, jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny:

#### **1) Námitka podaná právnickou osobou Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.**

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

Vyjádření - ochranná pásma k letišti Kunovice

Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma Nesměrového majáku L NDB, Polohového návěstidla MKR a Přibližovací světelné soustavy na letišti Kunovice, vydané Úřadem pro civilní letectví dne 24.11.2015 pod čj. 8506-15-701, sdělujeme:

V části „Vyhodnocení ochranných pásem“ není uvedeno:

- V sektoru B ochranného pásma polohového návěstidla „MKR 9 km“ na k.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště se nachází na pozemcích ve vlastnictví společnosti Slovácké vodárny a

kanalizace a.s. (p.č. st. 337 a p.č. 1478/44) čerpací stanice ČS II s anténou pro dálkový přenos dat, studna SII a stožárová trafostanice.

- Sektorem C ochranného pásma návěstidla prochází vedení VN ke stožárové trafostanici.

S pozdravem

Ing. Lubomír Trachtulec, ředitel, a.s.

#### **Vypořádání námítky:**

**Námítka je důvodná.** Úřad provedl posouzení výše popsané námítky a po prozkoumání okolí polohového návěstidla MKR 9 km a nesměrového majáku NDB 9 km shledal tuto námítku jako důvodnou. Úřad na základě této námítky doplnil seznam stávajících překážek. Článek I., odstavec Vyhodnocení ochranných pásem byl doplněn o „domek čerpací stanice ČS II spolu s anténou pro dálkový přenos dat, studna S II a stožárová trafostanice. Dále do ochranného pásma v jižní části zasahuje vedení VN napájející soustavu vodárenských staveb“.

#### **Článek V.**

##### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

#### **Článek VI.**

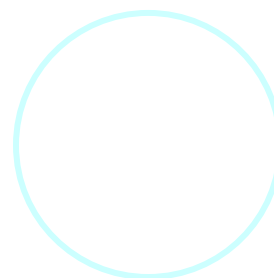
##### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. D5-1\_9KM  
2. D5-2\_1KM  
3. D5-3\_3KM  
4. D1-OP



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. února 2016

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aircraft Industries, a.s. (IDS: **z74cpiv**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Stavební i Městský úřad Kunovice (IDS: **djzbz2k**)
- Stavební i Městský úřad Uherské Hradiště (IDS: **ef2b3c5**)
- Stavební i Obecní úřad Bílovice (IDS: **kn3bfhs**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS: **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Kněžpole (IDS: **fngbdmc**)
- Kunovice (IDS: **djzbz2k**)
- Uherské Hradiště (IDS: **ef2b3c5**)